



Arbeitsgruppe

Öko-logisch mobil in Pleidelsheim

Stand 2022

Was wurde in Pleidelsheim bisher umgesetzt?

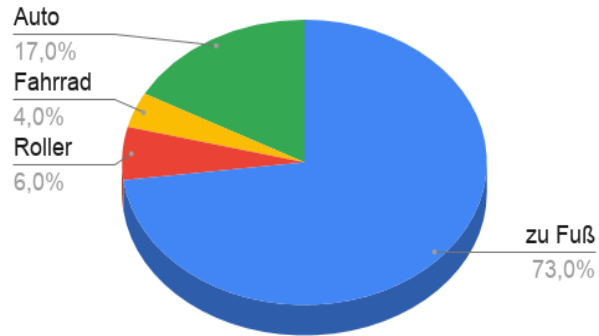
- Welche Verbesserungen wurden seit Gründung im September 2019 umgesetzt.
- Unabhängig ob die AG direkt die Umsetzung angestoßen und durchgeführt hat oder ob die Gemeinde etwas für den Fuß- oder Radverkehr vorangebracht hat.
- Maßnahmen durch aktive Pleidelsheimer*innen, die sich außerhalb der AG engagieren.

Danke!

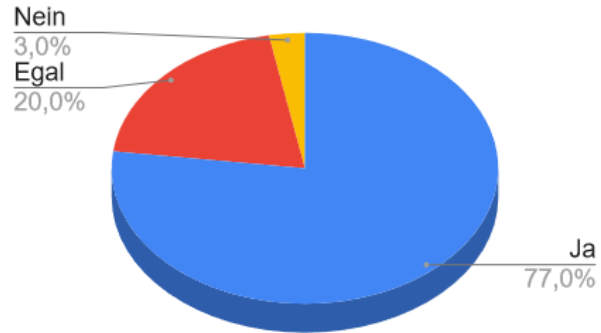
An die Gemeindeverwaltung, den Gemeinderat, den Bauhof, das Landratsamt, den Pleidelheimer*innen...

2020/12 - Umfrage an der Friedensschule

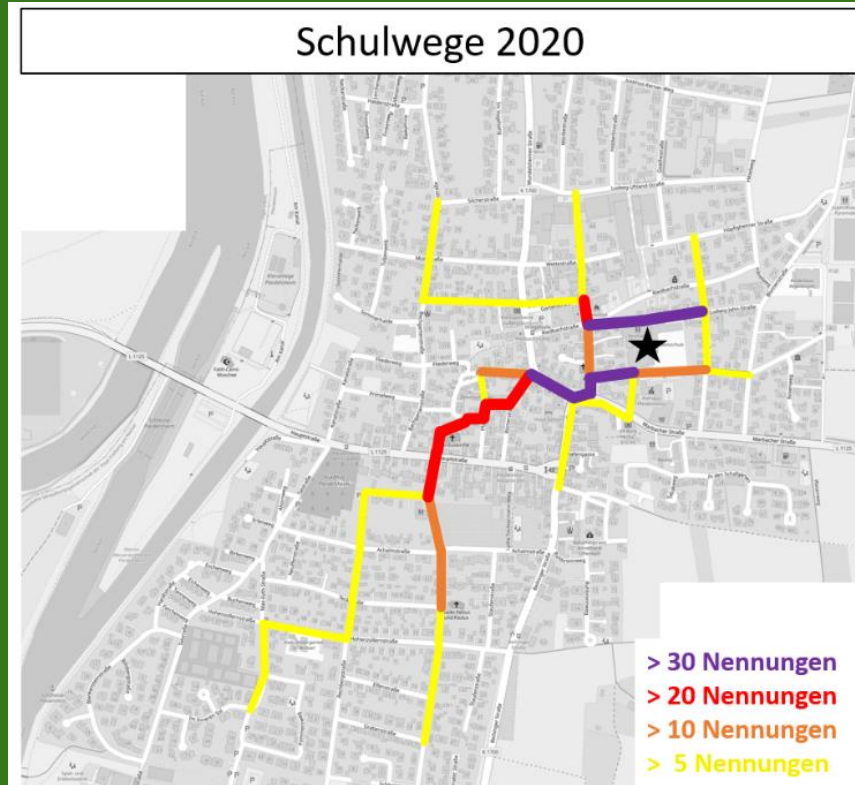
Wie kommt mein Kind zur Schule?



Muss die Fuß- und Radwegsituation in Pleidelsheim verbessert werden?



2020/12 - Umfrage an der Friedensschule

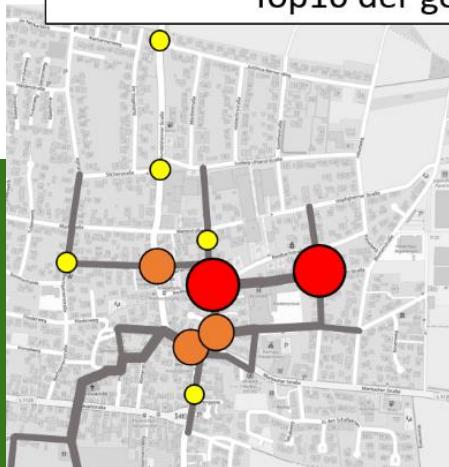


2020/12 - Umfrage an der Friedensschule

Welche Problemsituationen gibt es auf dem Schulweg?



Top10 der genannten Problemstellen



1	Schillerstr.	kein Gehweg, Kreuzungen, Autos zu schnell, parkende Autos
2	Kreuzung Bäcker Reiner	aus-/parkende Fahrzeuge, Querungsstelle
3	Kreuzung Bäcker Übele	parkende Fahrzeuge, viele Autos, Querungsstelle
4	Zebrastreifen NKD	unübersichtlich, Autos schnell halten nicht
5	Zebrastreifen Sparkasse	Autos/LKW zu schnell, halten nicht
6	Querung Bachgartenstr. / Badstubenstr.	Schild versperrt Sicht
7	Ampel Mundelsheimer Str.	Autos zu schnell fahren über rot, Grünphase zu kurz
8	Querung Mundelsheimer Str. / Silcherstr.	Autos zu schnell
9	Friedrichstr.	Gehweg zu schmal und zugeparkt
10	Beihingerstr.	enger Gehweg, zu schnelle/viele Autos

2020/12 - Durchfahrt für Schleichverkehr zugestellt



Nach Kanalarbeiten auf dem Feldweg (Bachgartenstr.) hat die Gemeinde dem regelwidrigen Schleichverkehr einen Riegel (2 Steine) vorgeschoben.



2021/01 - Johann-Wildermuth-Weg



Stolperfalle beim
Johanniter-Haus
wurde ausgebessert

In Feuerwehruzufahrt
und auf zukünftigem
Schulweg wurde
regelmäßig geparkt,
nun ist hier Parkverbot

2021/02 - Vom Matsch- zum Splittweg



Die Gemeinde hat den Splitt gestellt, wir haben auf dem "Wunschweg" den Splitt verteilt.



2021/03 - Ladezone an der Post



Eine Bürgerin hat sich für eine Verbesserung der Park- und Querungssituation bei der Bäckerei Übele eingesetzt.

Unsere Vorschläge/Meinung zu der Neugestaltung vor dem Lädle wurden (teilweise) erhört!

2021/05 - Markierung Parkverbot Höldenstraße



Markierung wurde nach gemeinsamer Ortsbegehung von Gemeinde aufgebracht da hier häufig geparkt wurde.

Nun können Fußgänger*innen und Schüler*innen wieder sicherer queren.

2021/06 - Fahrradreparaturstation an Fernradweg



Unser Vorschlag für eine
Fahrradreparaturstation und
der Standort-Vorschlag an
der Bachgartenstr. wurde
umgesetzt

2021/07 - Baumring Hohenzollernstr. halbiert



Wir durften einen Baumring
halbieren, somit hat der
Fußverkehr Platz gewonnen.

2021/06 - Fuß-/Radweg nach Freiberg



Unser Einsatz beim
Landratsamt hat sich gelohnt:
Bankett wurde von
Grünbewuchs befreit und
Hecken wurden
zurückgeschnitten, dadurch
gab es eine deutliche
Verbreiterung!

2021/07 - Durchgang Frisör



Grünbewuchs wurde
nach mehrmaliger
Nachfrage
zurückgeschnitten!

2021/08 - Parkverbot im Fliederweg



Parkverbot wurde
eingerrichtet und funktioniert
sehr gut

<- Vorher kaum ein
Durchkommen

2021/08 - Höpfigheimer Str.



Asphaltdecke ausgebessert,
zuvor gabs hier auf dem
Radweg Richtung Murr
große Schlaglöcher und
einen Absatz.

2021/09 - Parkbalken



Herr H. hat sich für diese effektive Lösung eingesetzt. So stehen die KFZ nicht mehr auf den Gehweg über.

So können Passanten, ob zu zweit, mit Rollator, mit Kinderwagen und mit Einkaufswägelchen wieder gut gehen oder sich beim Begegnen leicht ausweichen.

2021/09 - Fußabdrücke in der Rechbergstraße



Unser Konzept "Haupttrouten /sichere Schulwege" ins Ortszentrum wurde auf einer ersten Teilstrecke im Quartier "Siedlung" von der Gemeinde mit dem Aufbringen der Fußabdrücke umgesetzt.

2021/10 - Fahrrad-AG in der Friedensschule



Bewegte Radpause



Uwe und Andreas mit
der aktiven Fahrrad-AG:
Radtouren
Fahrradspiele
und Techniktraining

2021/11 - Fahrrad-Banner aufgestellt



8 Plakate mit Hinweis auf
“1,5m Abstand zu
Radfahrer*innen” durften wir
an den Hauptstraßen
aufhängen.

2021/12 - Adventsfenster in Kooperation mit s`Lädle



Am Mittwoch den 8. Dezember
öffnete sich unser
Adventsfenster in Kooperation
mit Sabine Leibfritz.

Das Fenster ist speziell für
Kinder gestaltet worden, damit
sie mit mehr Motivation zu Fuß
oder mit dem Roller zur Schule
und in die Ortsmitte gehen und
fahren.

Mit einer Taschenlampe
können die Kinder die Gondeln
“in Bewegung” bringen. Auch
ändert sich die Szene
regelmäßig, damit die Kinder
neugierig bleiben.

2021/12 - Presseartikel in Marbacher und Ludwigsburger Zeitung

Die neue Pleidelsheimer Ökologie-Gruppe macht mobil

Die Stadt ist ein Ort, der sich nicht nur durch seine Lage am Rande der Gasse, sondern auch durch seine Lage am Rande der Gasse auszeichnet. Die Stadt ist ein Ort, der sich nicht nur durch seine Lage am Rande der Gasse, sondern auch durch seine Lage am Rande der Gasse auszeichnet. Die Stadt ist ein Ort, der sich nicht nur durch seine Lage am Rande der Gasse, sondern auch durch seine Lage am Rande der Gasse auszeichnet.

Aktion soll Pedaleure schützen

Banner weisen in Fließbahn
darauf hin, dass Autofahrer einen
sicherheitsabstand zu Radlern
einhalten müssen. Denn zu enge
Abstände sind gefährlich.

Ulfenhausen Man in Bremen. Abt. werte Kaufleute. „Der Handel ist in Pommern besser, als in Schwaben“, ist ein altes Sprichwort. In Ulfenhausen, einem kleinen Ort in der Nordsee, ist es anders. Hier ist der Handel in Schwaben besser, als in Pommern. Der Ort ist ein Zentrum für den Handel mit Holz. Die Kaufleute, die hier wohnen, sind aus Schwaben. Sie sind gekommen, um den Handel mit Holz zu betreiben. Sie haben sich hier niedergelassen, weil sie hier einen guten Markt für ihren Handel gefunden haben. Sie haben sich hier niedergelassen, weil sie hier einen guten Markt für ihren Handel gefunden haben.

VERKEHRSSICHERHEIT

**„Ökologisch mobil“ sagt
Gefahrenstellen Kampf an**

Die Arbeitsgruppe stellt sich im Fleißchheimer Gemeinderat vor. Ihr Ziel ist ein fußgänger- und fahrradfreundlicher Ort.

PLEIDELSHHEIM
VORWORT: MARTHA

Die Konferenz soll folgendermaßen ablaufen: Die Teilnehmer werden in Gruppen eingeteilt. Jede Gruppe erhält eine Aufgabe, die sie in der nächsten Woche lösen soll. Die Gruppen werden in der nächsten Woche wieder zusammengeführt, um die Ergebnisse zu präsentieren. Die Konferenz wird am Freitag, den 12. März, um 14 Uhr im Saal des Rathauses beginnen. Die Teilnahme ist kostenlos. Die Anmeldung ist bis zum 10. März möglich. Die Kontaktdaten sind auf der Website www.pleidelshheim.de zu finden.

Vom Störfaktor zum Verkehrspartner

Störfak

Wie kann das Mittelwunder von Pull-
grün, Rad- und Ausfahrtswegen
gen? Darüber macht sich die
Gruppe „ökologisch mobil in Pies-
höhe“ am 1. Oktober Gedanken. Bei
der Ortsrundfahrt werden drei lei-
che Stationen im Vorprogramm sein.



MOBILITÄT

Halbe Sachen nur beim Baumring

[illegible]

2021/12 - Artikel in den Pleidelsheimer Nachrichten

**Pleidelsheimer
Ökologiekonzept**

[illegible]

Pleidelsheimer Ökologiekonzept

Pleidelsheimer Ökologiekonzept

Wir sind Pleidelsheimer Bürgerinnen und Bürger, die ein nachhaltiges ökologisches Leben zu fördern, zu pflegen, zu formieren. Mitmachen. Gestalten.

Alle Treffen sind öffentlich.
Jede und jeder ist jederzeit willkommen!

Wo kommen denn die blauen Flecken auf den Gehwegen her?

Im Quartier „Stein“
Gehweg der Riedbachstraße
über den Pommernweg zur Max-Eyth-
drücke entdecken. Diese Markierung
mer Bürger*innen als Hinweis, dass
Fußverkehr entsteht.

Wir von der AG... der Gemeinde, die Idee entwickelt
kreuzende Landstraßen teilen p
eine Hauptroute für Fußgänger
Eine Hauptroute ist ein empfi
nehm, aber auch sicher auf f
Nebenstraßen von einem Qu
Geschäfte, Post, Schule etc.
nicht immer eine Karte
namen gemerkt werden mü
führung in Peidelsheim z
die Hauptroute einfach si
Fußabdrücke und findet si
Um die Route für Kinder i
Spielstationen für kurze
Diese Routenführung wi
2022/23 mit übernom
Hauptrouen durch hier

Pleidelsheimer Ökologiekonzept

Wir sind Pleidelsheimer Bürgerinnen und Bürger mit dem Ziel, nachhaltiges ökologisches Leben zu fördern. Informieren. Mitmachen. Gestalten.



Pleidelsheimer Ökologiekonzept

Wir sind Pleidelsheimer Bürgerinnen und Bürger mit dem Ziel, nachhaltiges ökologisches Leben zu fördern, informieren. Mitmachen. Gestalten.

„Öko-logisch“ mobil nun auch im Netz
In der Kurve Kanalstraße/Eliedweg ist nun ein Spiegel montiert.
Für die Max-Eyth-Str. sind die ersten Parkplatzzschwellen befestigt.
Karte.
Spiegel? Schwellen? Karte? Wer über die Karte
für mehr erfahren will, kann nun
oemp.de/nahere Info
geplant.

Pleidelsheimer Ökologiekonzept

Wir sind Pleidelsheimer Bürgerinnen und Bürger mit dem Ziel,
nachhaltiges ökologisches Leben zu fördern.
Informieren. Mitmachen. Gestalten.

**Mindestabstand 1,50 Meter – nicht nur bei Corona:
Auch zur Sicherheit für Radler**

Nun ist die Kampagne „Mit Abstand sicher“ auch in Pleidelsheim angekommen. Seit wenigen Tagen hängen acht Aktionsbanner, welche auf den in der Straßenverkehrsordnung (StVO) verankerten und vor-

Mit Abstand sicher



1,5 m
Mindestabstand beim Überholen von Fußradfahrern

Einzelradfahrer brauchen Platz, auch zum Einparken



1. Gehen ist die beste Medizin -
Freundlichkeit als Ziel

Fußgängerfreundlichkeit Die Aufgaben bequem und Fußgänger-Freundlichkeits-Index. Heute steigt steigern so den Verkaufswert von Immobilien oder Geschäften in diesen Orten. Denn dort fühlen sich Familien sicher aufgehoben und beim Schlendern werden sich Familien sichere Restaurants laden ein, zu Fuß zu gehen und zu verweilen. Da man beim Gehen eine Freude haben kann, wird das dabei zwanglos und zufällig ins Gespräch kommen kann, treffen so besser soziale Netzwerke aufgebaut und gepflegt. Menschen wünschen sich dafür Fußwege, die elegant, bequem und interessant sind.

den Jahreszeit – verschärft durch den gesundheitliche Aspekt wichtiger ist dir mehr weniger draußen an der frischen Luft. Regelmäßige 30 Minuten Gehen auf und wirkt sich positiv auf Lungensituation in Italien ist der gesellige Abendspaziergang. Wie wäre es, wenn der tägliche Spaziergang in den Ortskern Tradition wird?

... und Ideen haben, den Ortskern attraktiver
Fußgänger zu gestalten, sind Sie herzlich will-
kommen. Ihre Vorschläge mitzuteilen oder bei unserer Grup-
penarbeit mitzuwirken.

...kurzen In-
...Homepage www.
...Hier kann man die
...s kartierten Brennpunkte
...erforschen. Zudem gibt
...unsere bereits erreich-
...einer großen Historie
...n, kann ein Ne-



Fußweg so wählen, dass er für Kinder attraktiv ist (Foto: Beo)



Aufwertung von Schulwegen

Foto: Beate Banghagen

Foto: Beate Bangha

ttform und schaut
mer wieder etwas



GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / “Neue Mitte”



Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von “Öko-logisch mobil in Pleidelsheim”

22.12.2021

“Neue Mitte” am Ärztehaus Pleidelsheim

Es ist zu erwarten, dass mehrere hundert Patienten und Kunden pro Tag das Ärztehaus und die umliegenden Geschäfte besuchen. Dabei wird ein Großteil mit dem PKW kommen. Deshalb sollte das Ziel sein, die Bedingungen auch für Besucher die zu Fuß oder mit anderen Verkehrsmitteln kommen möglichst gut und angenehm zu gestalten. Jeder der zu Fuß, mit dem Rad oder dem Bus kommt braucht keinen Parkplatz und verursacht kein KFZ Verkehr, was die Verkehrslage in diesem Bereich weniger zuspitzt.

Außerdem sollte eine zukunftsfähige „Neue Mitte“ eine Aufenthaltsfläche für die Mitbürger*innen bieten und nicht nur durch Gebäude und Verkehrsfläche dominiert werden.

Leider oder zum Glück haben wir in Pleidelsheim schon Beispiele, die uns zeigen wie es nicht gut funktioniert. Aus diesen weniger guten Beispielen sollten wir lernen und unbedingt dieselben Fehler bei der „Neuen Mitte“ verhindern.

GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / "Neue Mitte"



GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / "Neue Mitte"



Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von "Öko-logisch mobil in Pleidelsheim"

22.12.2021

Was sollte vermieden werden

1. Unübersichtliche/chaotische Verkehrssituationen (Abb. 1+2) wie bei s'Lädle und Elektro-Hämmel, hervorgerufen durch:

- Parkplätze senkrecht zur Fahrbahn -> schwieriges Einparken (Abb. 3 und 3a)
- Fahrbahn kann in beide Richtungen befahren werden-> benötigt mehr Platz + Radverkehr + querende Passanten/Schüler
- Bus + Gegenverkehr
- Regelwidriges Parken am Fahrbahnrand

2. Gehwegparken wie momentan vor der Apotheke (Abb. 4)

3. Zu wenig Fahrradstellplätze wie momentan bei der Gemeinschaftspraxis (Abb. 5)

4. Keine Aufenthaltsfläche für Bürger*innen (momentan ausgeschriebener Entwurf Stand 12/2021)



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 3a - KFZ-Nutzer parken bereits schräg, da dies praktikabler ist

GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / “Neue Mitte”



Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von “Öko-logisch mobil in Pleidelsheim”

22.12.2021



Abbildung 4



Abbildung 5

GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / “Neue Mitte”



Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von “Öko-logisch mobil in Pleidelsheim”

22.12.2021

Was sollte erreicht werden (Zielformulierung)

1. Sinnvolles und zielführendes Parkmanagement
2. Fuß- und Radverkehrsbedingungen sehr gut gestalten
3. Sinnvolle Verkehrsführung, Verkehrsregeln und Maßnahmen zur Regeleinhaltung
4. Angemessene Aufenthaltsfläche im Freien
5. Soziale Gerechtigkeit für Bürger*innen ohne KFZ-Führerschein

GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / "Neue Mitte"



Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von "Öko-logisch mobil in Pleidelsheim"

22.12.2021

1. Sinnvolles und zielführendes Parkmanagement

Egal wieviel Parkplätze es gibt, die Priorisierung bei KFZ Fahrer*innen geht i.d.R. wie folgt:

1. Parken direkt vor der Tür
2. Parken ebenerdig, kurze direkte Anfahrt
3. Parken in der Tiefgarage
4. Parken in den Nebenstraßen

Maßnahmen:

- Kurzparker-Parkplätze (max. 10 min) neben dem Eingang (Abb. 6)
- 1-2 Parkplätze für Lieferverkehr, Einsatzfahrzeuge und Beförderungsdienste (Abb. 7)

Das heißt die meisten wollen direkt vor der Tür parken, was bei mehreren hundert KFZ pro Tag utopisch ist, egal ob dort 3 oder 7 Parkplätze vorhanden sind. Der größte Anteil des KFZ-Verkehrs muss in der Tiefgarage parken, deshalb muss dieser dort sinnvoll und überzeugend hingeführt werden.



Abbildung 6



Abbildung 7

GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / "Neue Mitte"



Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von "Öko-logisch mobil in Pleidelsheim"

22.12.2021

Dabei muss dem normalen Vermeidungsverhalten und Vorurteilen der KFZ-Fahrer*innen gegenüber Tiefgaragen gezielt begegnet werden:

- Tiefgarage ist dunkel, eng, unübersichtlich (Abb. 8)

Maßnahmen: Helle und freundliche Tiefgarage, Tiefgaragenparkplätze eher geräumiger, dafür vielleicht 2-3 Plätze weniger (Abb. 9)

- Tiefgaragen-Einfahrt zu eng

Maßnahmen: Klare Regelung fürs Ein- und Ausfahren -> Ampel!-> damit keine Begegnung auf der Einspurigen Einfahrt und Rückwärtsfahren zustande kommt (Abb. 10a).

- Unsicherheit, ob überhaupt noch freie Plätze in der Tiefgarage zur Verfügung stehen

Maßnahmen: Anzeige wieviel freie Tiefgaragenparkplätze vorzufinden sind (Abb. 10b), in diesem Fall sollte es keine fix zugewiesenen Parkplätze zu den einzelnen Praxen geben.

Zusätzliche Maßnahmen:

- um KFZ-Nutzer*innen zu überzeugen in der Tiefgarage zu parken: zusätzlich Anzeige-Text: „Herzlich willkommen“, „bequem mit Aufzug“, „bei Regen im trockenen Parken“, ...
- Erlaubte Parkdauer länger als bei Wiegehalle
- 1 Behindertenparkplatz und zwei Mutter-Kind-Parkplätze direkt am Aufzug



Abbildung 8



Abbildung 9 - Empfehlung - helle und freundliche Tiefgarage



Abbildung 10a



Abbildung 10b

GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / "Neue Mitte"



Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von "Öko-logisch mobil in Pleidelsheim"

22.12.2021

2. Fuß- und Radverkehrsbedingungen sehr gut gestalten

Für Fußgänger sollte an der Riedbachstr. gegenüber dem Ärztehaus ein möglichst durchgehend **breiter Gehweg (Abb. 11)** entstehen. Heutiger Standard ist 2,5 Meter bzw. Kompromiss hier 2,2 Meter. Hier war schon vor der Sperrung der Straße viel Fußverkehr Richtung Ortsmitte, der Schule, zu den Bushaltestellen und zum Bäcker. Zukünftig werden hier vermehrt Schulkinder aus den Wohnviertel Siedlung und Bachgarten entlanggeführt. Auch werden zukünftig vermehrt Fußgänger*innen zum Ärztehaus gehen (z.B. Seniorenunterkunft, Mitbürger*innen die in der Nähe wohnen).

Der **Stein am Backhaus stellt eine Gefährdung** der Verkehrssicherheit dar (Abb. 12). Einerseits ist dieser eine Stolperfalle, andererseits müssen Passanten die Straße betreten, die jedoch vom Radverkehr und dem ÖPNV genutzt wird.



Abbildung 11



Abbildung 12

GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / "Neue Mitte"



Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von "Öko-logisch mobil in Pleidelsheim"

22.12.2021

2. Fuß- und Radverkehrsbedingungen sehr gut gestalten

Zuwege zum Ärztehaus erfolgen einerseits vom Parkplatz Wiegehalle direkt am Gebäude entlang und andererseits von der Bäckerei Rainer. Die Querungsstelle zur anderen Straßenseite sollte **direkt auf der Höhe des Eingangsbereiches** sein (Abb. 13). Die Besucher des Ärztehauses können ebenfalls direkt auf den Eingang zugehen, ohne vorher noch an möglicherweise rückwärts ausparkenden KFZ vorbeigehen zu müssen. Zudem wird der Fußverkehr rechtzeitig dazu gebracht die Straßenseite zu wechseln, damit sie die Mundelsheimer Str. am Zebrastreifen queren (z.B. ÖPNV-Nutzer)

Radverkehr fließt in beide Richtungen durch die Riedbachstr. Die momentan vorgesehenen 22 Stellplätze unter der Wiegehalle sind ausreichend. Vor dem Ärztehaus würden wir die **2 Fahrradbügel mehr** empfehlen (Abb. 14).



Abbildung 13

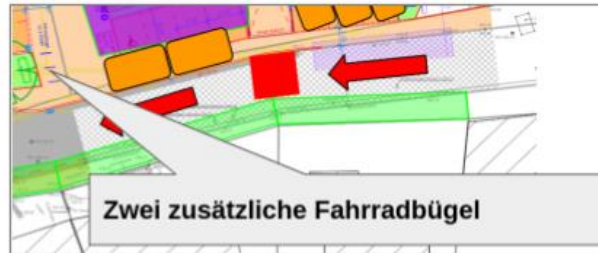


Abbildung 14

GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / "Neue Mitte"



Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von "Öko-logisch mobil in Pleidelsheim"

22.12.2021

3. Sinnvolle Verkehrsführung, Verkehrsregeln und Maßnahmen zur Regeleinhaltung

Einbahnstraße in Riedbachstr. einrichten (Abb. 15a). Es ist nicht erforderlich, dass die Riedbachstr. in beide Richtungen befahren werden muss, da Mitbürger*innen aus den drei Wohnviertel (Siedlung, Bachgarten und Schafgärten) oder Auswärtige über die Mundelsheimer Str. in alle Richtungen ausfahren können. So wird der Verkehr in der Friedrichstr. z.B. in Fahrtrichtung s'Lädle verringert.

Parkplätze vor dem Ärztehaus sollten **schräg angeordnet** werden (Abb. 15b), damit ein leichteres und übersichtliches Ein- und Ausparken möglich ist. Auch verringert sich dabei die Gefahr beim Ausparken rückwärts auf den gegenüberliegenden Gehweg zu fahren. Ein weiterer Vorteil ist, es wird bei einer Einbahnstraßenregelung gleich die Fahrtrichtung vorgegeben.

Ausnahme: Die Parkplätze an der Wiegehalle können auch von der Mundelsheimer Str. angefahren werden. Zufahrt zur Riedbachstr. jedoch hier dann verboten.



Abbildung 15a



Abbildung 15b

GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / "Neue Mitte"



Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von "Öko-logisch mobil in Pleidelsheim"

22.12.2021

3. Sinnvolle Verkehrsführung, Verkehrsregeln und Maßnahmen zur Regeleinhaltung

Gehwegparken vermeiden, da regelwidrig, Passanten müssen auf die Straße treten, Gehweg ist für die hohen Lasten nicht ausgelegt und nimmt mit der Zeit Schaden. **Gehwegkante wie in Hohenzollernstr. (Abb. 16)** und nicht wie in der Achalmstr. (Abb. 17) umsetzen. Vorteil: besser abgegrenzt zur Straße, Passanten gehen weniger auf die Straße und KFZ befahren weniger den Gehweg und Parken auch dort weniger.

Die **Querungsstelle zum Ärztehaus sollte leicht erhaben sein (1-2cm) und Markierung erhalten (Abb. 18)**, damit die Passanten hier aufgefordert werden zu queren und bei KFZ-Nutzer*innen zu erhöhter Aufmerksamkeit führt.



Abbildung 16 - Empfehlung
Hohenzollernstr.



Abbildung 17



Abbildung 18

GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / "Neue Mitte"



Umgestaltung Bereich Ärztehaus/Wiegehalle-
Kommentar von "Öko-logisch mobil in Pleidelsheim"

22.12.2021

4. Angemessene Aufenthaltsfläche im Freien

Die gesamte „Neue Mitte“ ist stark versiegelt und wenig beschattet, viele Glasflächen führen zu noch höheren Temperaturen im Sommer. Extensive Dachbegrünung hat einen kleinen Kühlungseffekt für das oberste Dachgeschoss, jedoch ist die Auswirkung für die Menschen 3 Etagen tiefer nicht wahrnehmbar. Ziel sollte sein, möglichst eine große Verschattung mit Hilfe von Bäumen zu erreichen. Eine angemessene Aufenthaltsfläche (Abb. 19) bietet Wartefläche, Pausenfläche, Kontakt- und Kommunikationsfläche, Ausruhfäche, Spielfläche, Raucherbereich,... für das neue Ärztehaus aber auch für umliegenden Geschäfte (Döner-Laden, Eis-Diele, Käs'eck,...).

Öffentlich zugängliche "Nette Toilette" auch für Bürger*innen die keine Kunden vom Ärztehaus sind (Abb. 20).

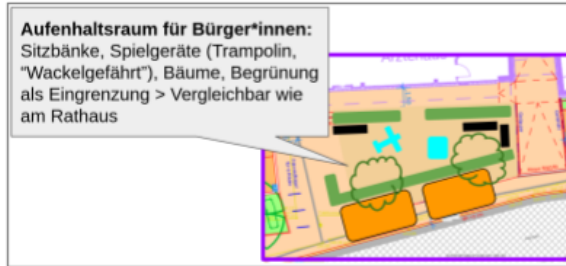


Abbildung 19

5. Soziale Gerechtigkeit für Bürger*innen ohne KFZ-Führerschein

Die Personen, die kein KFZ-Führerschein bzw. KFZ besitzen müssen ebenfalls die Möglichkeit haben, sicher und bequem zur „Neuen Ortsmitte“ zu kommen und sich hier wohl fühlen.

In der Bundesrepublik haben von den Bürgern im Alter über 20 Jahre ca. 20% keinen KFZ-Führerschein. (Vereinfacht) Hochgerechnet auf Pleidelsheim bedeutet dies, dass zusammen mit den Kindern ca. 2000 Bürger*innen mit den obigen Maßnahmen einen erheblichen "Wohlfühl-Zugewinn" mit der "Neuen Mitte" erleben dürfen.

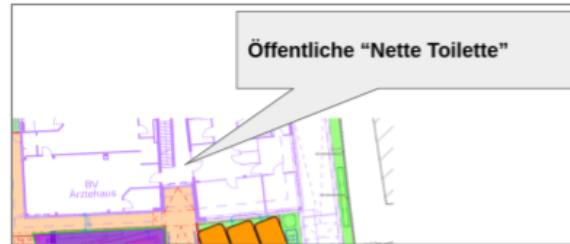
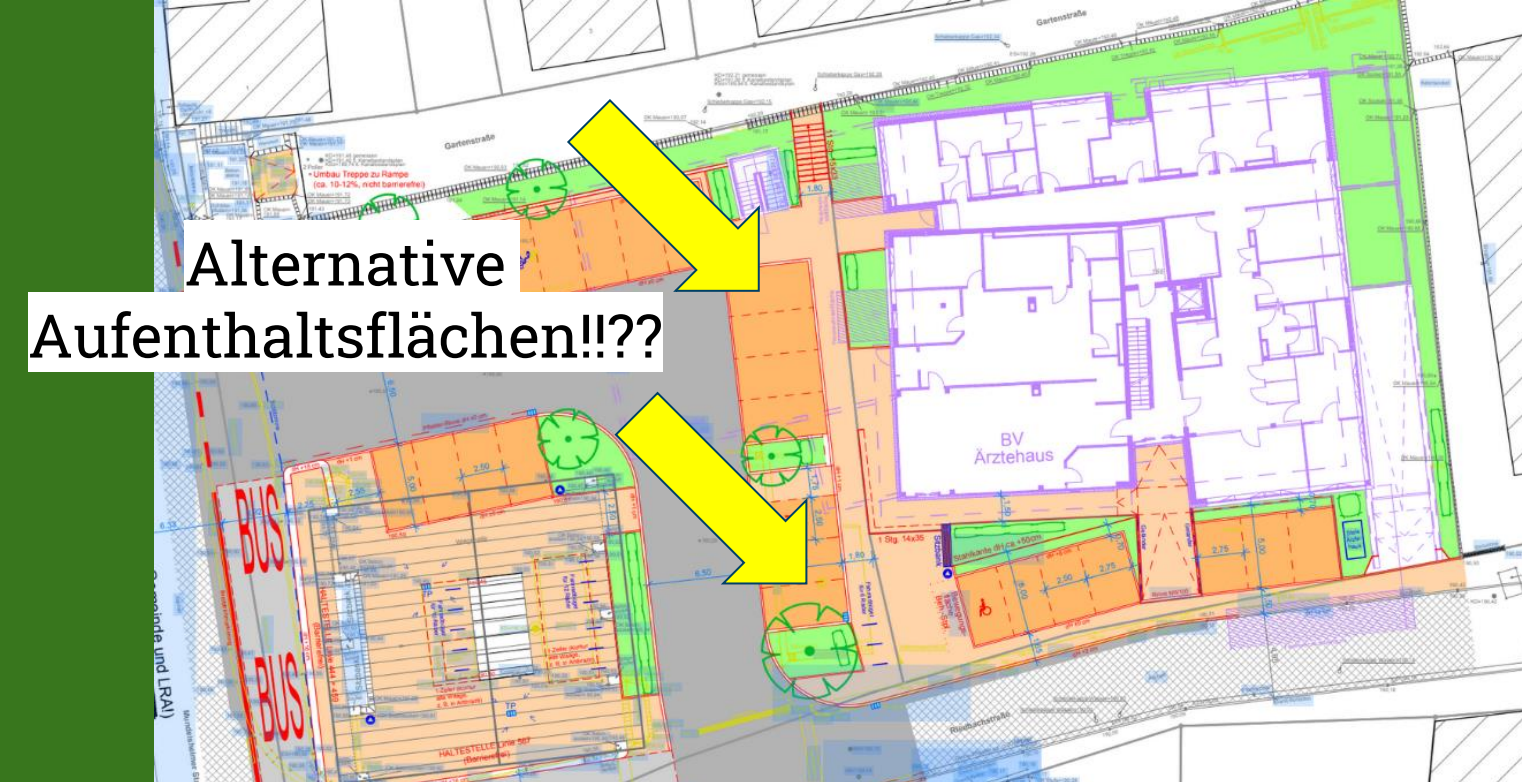


Abbildung 20

GZP - Gesundheitszentrum Pleidelsheim / "Neue Mitte"



Ziele 2022

Was wurde bereits umgesetzt

2021/12 - Baumringe Stuifenstr. halbiert



Baumringe wurden halbiert,
jetzt müssen nur noch die
abgestellten KFZ vom
Gehweg

2021/12 - Parkplatzschwellen montiert und Gehweg ausgebessert



In der Max-Eyth-Straße wurden Stolpenfallen auf dem Gehweg behoben. Zudem hat der Bauhof Parkplatzschwellen montiert, damit den Gehweg durch überstehende PKWs verschmälert wird.

2022/02 - Spiegel im Fliederweg montiert



In der Kurve
Fliederweg/Kanalstraße steht
nun ein Spiegel um hier
brenzliche Situationen beim
Abbiegen speziell von
Fahrradfahrer*innen zu
vermeiden. Diese ehemals
Fahrradstraße ist eine stark vom
Fahrradverkehr frequentierte
Straße. Vielen Dank an den
Bauhof Pleidelsheim für die
Montage!

2022/03 - Neuer Überweg für Radfahrer am Neckartalradweg



An einem Wochenende war die Landstraße 1129 vollständig gesperrt. Hier wurde der Überweg vom Neckartalradweg über die stark- und schnellbefahrene Landstraße verlegt. Nun ist der Überweg besser Einsichtig und Fahrradfahrer*innen haben genügend Aufstellfläche zum sicheren Queren.

2022/03 - Homepage veröffentlicht

Öko-logisch mobil in Pleidelsheim

Verbesserung der Lebensqualität durch fußgänger-
und fahrradfreundlichere Verkehrsflächen.

[Start](#) [Über uns](#) [Haupttrouten](#) [Brennpunkte](#) [Erfolge und Aktionen](#) [Blog](#) [Kontakt](#)

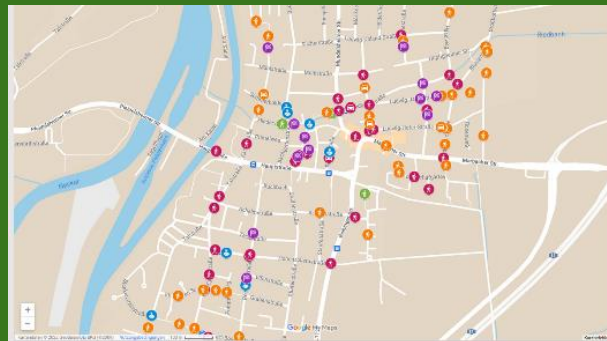


Hi! Wir sind ÖmiP!

Unser Ziel ist die Verbesserung der Lebensqualität in Pleidelsheim durch fußgänger- und fahrradfreundlichere Verkehrsflächen.

- Sicherheit der Fußgänger*innen und Radfahrer*innen erhöhen
- Klimafreundliche Mobilität, CO₂-Vermeidung
- Durch mehr Bewegung ein gesünderes Leben
- Weniger Schadstoffe, weniger Lärm, weniger gefühlte Gefährdungen
- Mehr Sozialkontakte und Lebensqualität in Pleidelsheim
- Verbessertes Sicherheitsgefühl
- Mehr Wertschätzung für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen
- Weniger regelwidriges Verhalten von Verkehrsteilnehmer*innen

Weiterlesen



Blog



[Alle Beiträge](#) [Austausch mit der Gemeinde](#) [Aktionen](#) [Öffentlichkeitsarbeit](#) [Fahrrad](#) [Mehr](#) [Q](#)



www.oemip.de

Ziele 2022

Was wurde bereits angestoßen

Ziele 2022 - Was wurde bereits angestoßen

Tretroller-Parkplatz Schule

Wird oder ist bereits bestellt! Noch nicht montiert.
Verantwortlich: Gemeinde



Ziele 2022 - Was wurde bereits angestoßen

Tretroller-Parkplatz Schule	Wird oder ist bereits bestellt! Noch nicht montiert. Verantwortlich: Gemeinde
Neuen Schulweg vollständig mit Fußabdrücken markieren	Bisher nur im Quartier Siedlung (Rechbergstraße) umgesetzt Verantwortlich: Gemeinde



Ziele 2022 - Was wurde bereits angestoßen

Tretroller-Parkplatz Schule	Wird oder ist bereits bestellt! Noch nicht montiert. Verantwortlich: Gemeinde
Neuen Schulweg vollständig mit Fußabdrücken markieren	Bisher nur im Quartier Siedlung (Rechbergstraße) umgesetzt Verantwortlich: Gemeinde
Digitale Ausarbeitung zum neuen Schulwegplan	Entwurf von neuer Karte steht. Detaillierte Ausarbeitung notwendig Verantwortlich: AG ÖmiP



Ziele 2022 - Was wurde bereits angestoßen

Tretroller-Parkplatz Schule	Wird oder ist bereits bestellt! Noch nicht montiert. Verantwortlich: Gemeinde
Neuen Schulweg vollständig mit Fußabdrücken markieren	Bisher nur im Quartier Siedlung (Rechbergstraße) umgesetzt Verantwortlich: Gemeinde
Digitale Ausarbeitung zum neuen Schulwegplan	Entwurf von neuer Karte steht. Detaillierte Ausarbeitung notwendig Verantwortlich: AG ÖmiP
Markierung von bekannten Stelle für regelwidriges Parken	Gemeinde über typische Stelle informiert. Markierungen bisher nicht umgesetzt. Verantwortlich: Gemeinde

Ziele 2022 - Was wurde bereits angestoßen

Tretroller-Parkplatz Schule	Wird oder ist bereits bestellt! Noch nicht montiert. Verantwortlich: Gemeinde
Neuen Schulweg vollständig mit Fußabdrücken markieren	Bisher nur im Quartier Siedlung (Rechbergstraße) umgesetzt Verantwortlich: Gemeinde
Digitale Ausarbeitung zum neuen Schulwegplan	Entwurf von neuer Karte steht. Detaillierte Ausarbeitung notwendig Verantwortlich: AG ÖmiP
Markierung von bekannten Stelle für regelwidriges Parken	Gemeinde über typische Stelle informiert. Markierungen bisher nicht umgesetzt. Verantwortlich: Gemeinde
Verkehrsschau: Robert-Bosch-Str bzw. Hohenzollerstr. /Beihinger-Str	Bisher nicht umgesetzt. Termin definiert? Verantwortlich: Gemeinde

Ziele 2022 - Was wurde bereits angestoßen

Tretroller-Parkplatz Schule	Wird oder ist bereits bestellt! Noch nicht montiert. Verantwortlich: Gemeinde
Neuen Schulweg vollständig mit Fußabdrücken markieren	Bisher nur im Quartier Siedlung (Rechbergstraße) umgesetzt Verantwortlich: Gemeinde
Digitale Ausarbeitung zum neuen Schulwegplan	Entwurf von neuer Karte steht. Detaillierte Ausarbeitung notwendig Verantwortlich: AG ÖmiP
Markierung von bekannten Stelle für regelwidriges Parken	Gemeinde über typische Stelle informiert. Markierungen bisher nicht umgesetzt. Verantwortlich: Gemeinde
Verkehrsschau: Robert-Bosch-Str bzw. Hohenzollerstr. /Beihinger-Str	Bisher nicht umgesetzt. Termin definiert? Verantwortlich: Gemeinde
Verlegung Bushaltestelle an Robert-Bosch-Str	Vorschläge an Gemeinde. Stand? Verantwortlich: Gemeinde

Verlegung Bushaltestelle an Robert-Bosch-Str

Vorteile bei Neubau in Max-Eyth-Str.:

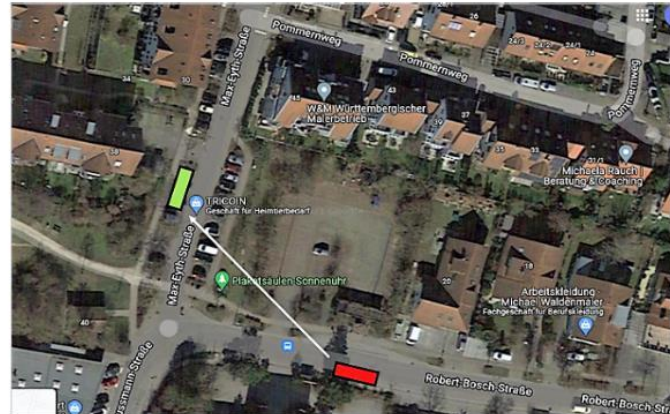
1. Kein Queren der R.-B.-Str. erforderlich
2. Näher am Wohngebiet.
3. Aussteigende Fahrgäste, die zur Bäckerei oder ins Industriegebiet gehen, müssen nicht die R.-B.-Str. queren.
4. Max-Eyth-Str. ist 30er-Zone und kann besser gequert werden.
5. Durch einen Neubau ist ein Wetterschutz vorhanden.
6. Barrierefreie Bushaltestellen Gesetz wird erfüllt.



Mögliche Lösung in Max-Eyth-Str.
B.-Str.



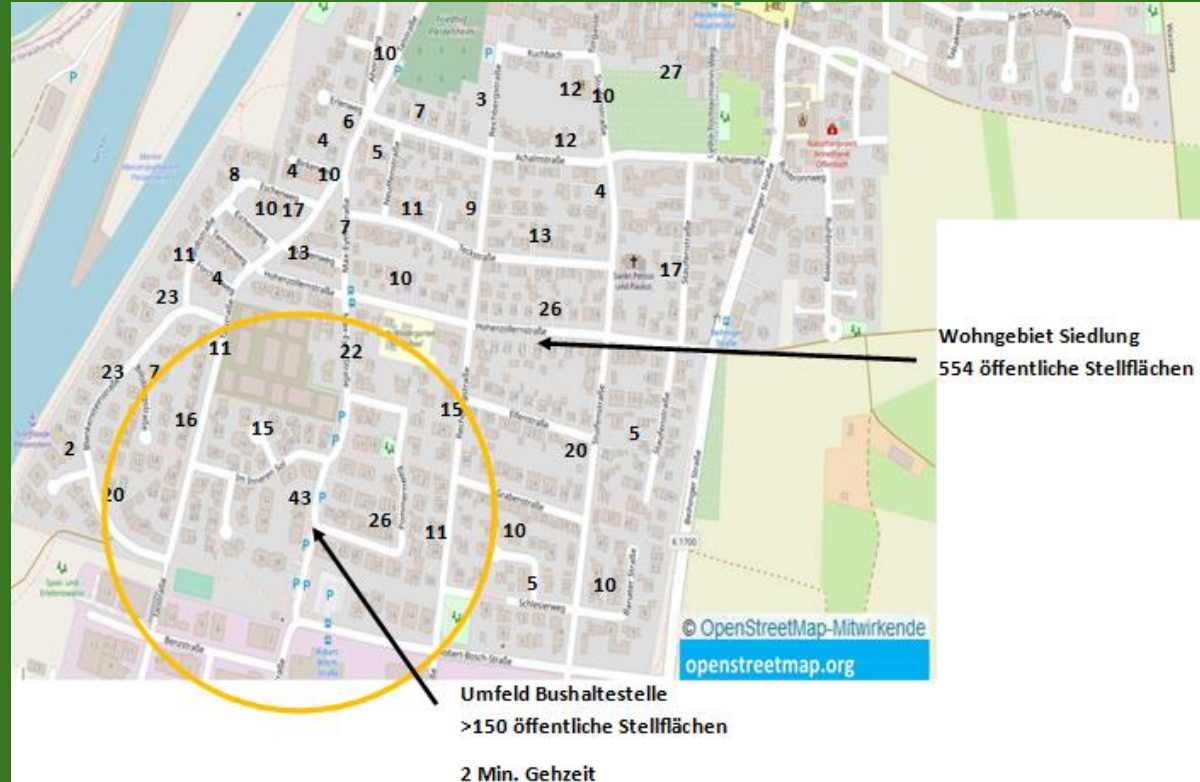
jetzige Haltestelle in R.-
B.-Str.



Verlegung Bushaltestelle an Robert-Bosch-Str

Nachteile

1. 8 Parkplätze entfallen an dieser Stelle
- genügend Alternativen vorhanden
 - Option: Parkflächen an altem Bushaltestellenstandort

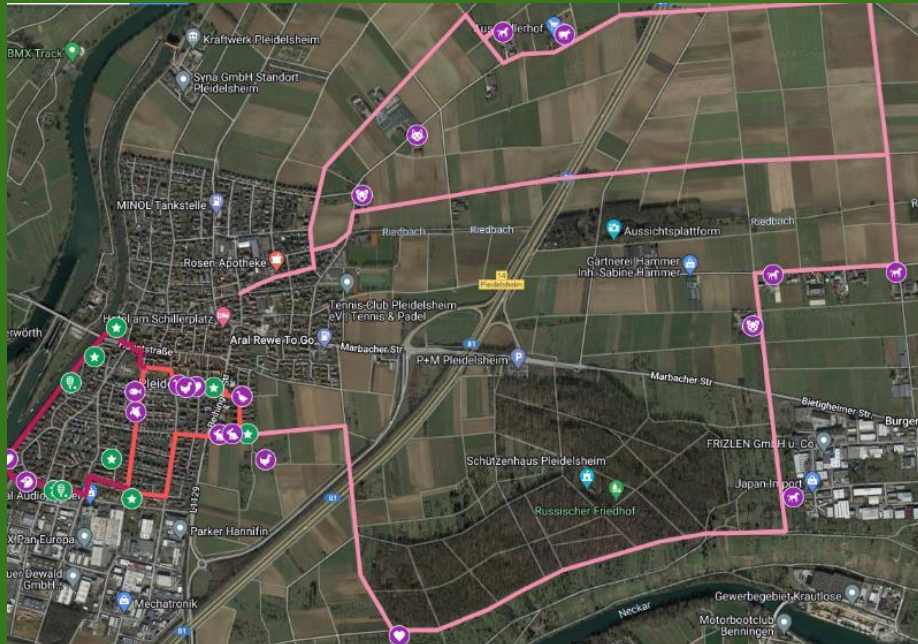


Ziele 2022

In Planung

Ziele 2022 - In Planung

Drei Themenradrouten in/um Pleidelsheim ausarbeiten



Ziele 2022 - In Planung

Drei Themenradrouten in/um Pleidelsheim ausarbeiten

Projekt “Kunst unter Strom” für Pleidelsheim ausarbeiten



Ziele 2022 - In Planung

Drei Themenradrouten in/um Pleidelsheim ausarbeiten

Projekt "Kunst unter Strom" für Pleidelsheim ausarbeiten

Projekt "Kirchplatz für Menschen nicht für Autos" gemeinsam mit Evangelischer Kirche erarbeiten



Ziele 2022 - In Planung

Drei Themenradrouten in/um Pleidelsheim ausarbeiten

Projekt "Kunst unter Strom" für Pleidelsheim ausarbeiten

Proejkt "Kirchplatz für Menschen nicht für Autos" gemeinsam mit Evengelischer Kirche erarbeiten

Regelwidriges Parken vorm Kindergarten St. Michael durch Markierungen unterbinden

Ziele 2022 - In Planung

Drei Themenradrouten in/um Pleidelsheim ausarbeiten

Projekt "Kunst unter Strom" für Pleidelsheim ausarbeiten

Proejkt "Kirchplatz für Menschen nicht für Autos" gemeinsam mit Evengelischer Kirche erarbeiten

Regelwidriges Parken vorm Kindergarten St. Michael durch Markierungen unterbinden

Litfaßsäule gestalten

Ziele 2022 - In Planung

Drei Themenradrouten in/um Pleidelsheim ausarbeiten

Projekt "Kunst unter Strom" für Pleidelsheim ausarbeiten

Projekt "Kirchplatz für Menschen nicht für Autos" gemeinsam mit Evangelischer Kirche erarbeiten

Regelwidriges Parken vorm Kindergarten St. Michael durch Markierungen unterbinden

Litfaßsäule gestalten

Sitzbänke auf Radrouten und Kunstwegen erstellen

Ziele 2022 - In Planung

Drei Themenradrouten in/um Pleidelsheim ausarbeiten

Projekt "Kunst unter Strom" für Pleidelsheim ausarbeiten

Proejkt "Kirchplatz für Menschen nicht für Autos" gemeinsam mit Evengelischer Kirche erarbeiten

Regelwidriges Parken vorm Kindergarten St. Michael durch Markierungen unterbinden

Litfaßsäule gestalten

Sitzbänke auf Radrouten und Kunstwegen erstellen

Spielstationen für neuen Schulweg erstellen

Ziele 2022 - In Planung



Bewerbung beim "Kommunalen Fußverkehrspreis" vom Fuss e.V.

Vision 202X

Fahrradladen



Leih-Tandem-Elektro-
Rad für alte und
gebehinderte Leute



Paketboxen + Mikrodepot

